



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

STUDIE PROVEDITELNOSTI

NÁKUP AUTOMOBILU PRO TERÉNNÍ PEČOVATELSKOU SLUŽBU





OBSAH

1. ÚVODNÍ INFORMACE.....	3
2. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU	4
3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU	11
4. ANALÝZA ROZVOJE SOCIÁLNÍ SLUŽEB V MÍSTĚ REALIZACE PROJEKTU.....	13
5. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI	15
6. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ.....	17
7. VÝSTUPY PROJEKTU	19
8. REKAPITULACE ROZPOČTU PROJEKTU.....	21
9. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU.....	23
10. RIZIKA V PROJEKTU	25
11. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ KRITÉRIA	27
12. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU.....	28



1. ÚVODNÍ INFORMACE

Název projektu	Nákup automobilu pro terénní pečovatelskou službu
Hash kód projektu	1sOMRRP
Obchodní jméno/název Sídlo/adresa IČ DIČ zpracovatele	Svazek obcí mikroregionu Tábořsko Kosova 2894, 390 02 Tábor IČ: 71223495 Neplátce DPH
Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty	Miroslava Jeřábková – starostka Města Sedlec-Prčice – statutární zástupce mobil. +420 602 444 153 e-mail: starosta@sedlec-prcice.cz Ing. Miroslav Dlouhý – manažer Svazku obcí mikroregionu Tábořsko – manažer projektu mobil. +420 775 572 894 e-mail: mikroregion@taborsko.cz Jana Typtová – tajemnice Městského úřadu Sedlec-Prčice – pověřená řízením sociálních služeb mobil. +420 721 013 066 e-mail: typtova.mu@sedlec-prcice.cz Tereza Hulanová DiS – sociální pracovnice mobil. +420 724 771 488 e-mail: dps@sedlec-prcice.cz
Datum vypracování	16. června 2021



2. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

- **Místo realizace projektu (přesná adresa).**

Pečovatelská služba
Nám. 7. května 89
257 91 Sedlec-Prčice

- **Popis cílových skupin projektu.**

Osoby se zdravotním postižením - Klienti sociálních služeb, osoby dlouhodobě zdravotně postižené či znevýhodněné, osoby bez omezení věku. Jedná se především o seniory se zdravotním omezením, které jim neumožňuje vykonávat všechny činnosti běžného života. Těmto klientům je poskytována pomoc při osobní hygieně, při obsluze a úklidu domácnosti a při zajišťování stravování, především obědů, při dopravě k lékařům apod. Klientům je pomáháno při práci s kompenzačními pomůckami. S těmito klienty jsou prováděny sociálně aktivizační činnosti počínaje od rozhovoru s klientem, přes posouzení jeho individuálních potřeb až po doprovod na kulturní a společenské akce. Je vedena přesná evidence péče prostřednictvím specializovaného softwaru „Pečovatelská služba“.

Osoby sociálně vyloučené - Klienti sociálních služeb, osoby, které vlivem nepříznivé životní situace mají problém začlenit se do společnosti. Jedná se především o seniory, kterým nemohou poskytovat péči rodinní příslušníci. Těmto seniorům bude pomáháno s chodem domácnosti a s doprovodem na různé kulturní a společenské akce. Dále se jedná o rodiny s dětmi a rodiny s dětmi s postižením. Pečovatelská služba umožní rodinným příslušníkům pečující o děti nebo o děti s postižením krátkodobě přerušit péči o sobu blízkou k vyřízení osobních záležitostí a zapojení se do společenského života.

Osoby ohrožené sociálním vyloučením - Klienti sociálních služeb. Mezi osoby ohrožené sociálním vyloučením patří všechny věkové kategorie občanů - děti, mládež, rodiče s dětmi i senioři. Děti školou povinné mohou být vyloučeny z kolektivu vlivem neuspokojivé situace v rodině. Pro mládež může být příčinou ohrožení skupina lidí se kterou tráví volný čas a která tuto mládež negativně ovlivňuje. Zhoršená pohyblivost seniorů, nebo omezení v období pandemie, může ovlivňovat jejich kontakty s okolním světem a následně způsobovat psychické poruchy. Pečovatelská služba pomůže tyto kontakty zprostředkovat, nebo je může částečně nahradit.

- **Identifikace dopadů a přínosů projektu s důrazem na cílové skupiny a jejich kvantifikace, pokud lze dopady vyčíslit.**

V Sedlci-Prčici budou poskytovány pečovatelské služby potřebným osobám v jejich domácím prostředí. Přínosem je psychická i fyzická úleva pro tyto osoby. Přínosem je také zapojení těchto lidí do normálního života, zajištění sociálního kontaktu, zvýšení komfortu jejich běžného života. Tyto přínosy nelze finančně vyčíslit. Hlavním cílem poskytovatele je umožnit klientům pobývat co možná nejdéle v domácím prostředí.



- **Popis cílů a výsledků projektu a jejich příspěvku k naplňování specifického cíle 2.1.**

Specifickým cílem projektu je posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu.

Výsledkem projektu bude nový automobil, který bude sloužit k dopravě poskytovatelů sociálních služeb za klienty, k dopravě kompenzačních pomůcek klientům, k dopravě dalších potřebných věcí a zajištění potřeb a pomoci potřebným osobám. V neposlední řadě automobil poslouží i k dopravě klienta k lékařskému ošetření či k jinému, potřebnému úkonu.

Technické podmínky pro automobil:

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového automobilu s celkovou hmotností do 3500 kg.
 2. Automobil splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
 3. Pro automobil je použit automobilový podvozek s benzinovým nebo naftovým motorem o objemu minimálně 1400 cm³ a výkonu nejméně 80 kW. Délka automobilu nepřesáhne 5000 mm.
 4. Kabina osádky automobilu je vybavena nejméně čtyřmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientována po směru jízdy.
 5. Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou.
 6. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi.
 7. Automobil je v kabině osádky vybaven autorádiem.
 8. Zavazadlový prostor automobilu je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a má minimální objem 300 litrů.
 9. Automobil je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
 10. Automobil je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 11. Automobil je dále vybaven centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním, předními elektricky ovládanými okny, gumovými koberci na podlaze, předními mlhovými světlomety a zadními parkovacími senzory.
 12. Součástí automobilu je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.
 13. Automobil je vybaven celoročními pneumatikami, nebo je součástí dodávky automobilu sada 4 ks disků kol se zimními pneumatikami.
- **Problémy, které má realizace projektu vyřešit.**
Projekt řeší
a) dostupnost sociálních služeb poskytovaných přímo ve všech místních částech Města Sedlec-Prčice pro všechny zájemce. Na správním obvodu Města Sedlec-Prčice je 36 místních částí (osad).
b) zajištění dopravního prostředku k dopravě pracovníků sociálních služeb a k dopravě potřebného materiálu za klienty.
 - **Popis synergických nebo komplementárních vazeb na realizované/zrealizované či plánované projekty/investiční akce (pokud je relevantní).**
Projekt navazuje na realizovanou akci – Rekonstrukce čp. 89 v Sedlci – II. etapa – Vybudování komunitního centra. V rámci tohoto projektu, který byl v roce 2021 podpořen v rámci IROP,



bylo vybudováno v objektu města komunitní centrum a rozšířené zázemí pečovatelské služby - kanceláře, kde budou probíhat pohovory a zjišťování potřeb jednotlivých klientů, jejich rodinných příslušníků... Zároveň je v komunitním centru poskytován prostor pro setkávání obyvatel města, kteří jsou buď zapojeni do aktivit oficiálních spolků a organizací, případně využívají nabídky aktivit zajišťovaných městem – přednášky, besedy...

- **Popis souladu projektu na nadřazené strategické a klíčové dokumenty:**

- **Popis vazby na Strategii sociálního začleňování 2021-2030 a Národní strategie rozvoje sociálních služeb 2016 - 2025**

Projekt je v souladu se Strategií sociálního začleňování 2021-2030 a naplňuje cíl v oblasti sociálních služeb: zajistit dostatečně rozvinutý systém sociálních služeb pro potřeby osob sociálně vyloučených nebo sociálním vyloučením ohrožených, reagující na jejich individuální potřeby v kontextu společenské zakázky. Pořízení automobilu pro pečovatelskou službu je v souladu s cílem: Rozvíjet a profesionalizovat sociální práci, i s cílem: Posílit nástroje pro poskytování podpory v přirozeném prostředí osob. (kapitola 3 Sociální práce jako základní nástroj sociálního začleňování osob).

Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje sociálních služeb 2016 – 2025. Naplňuje strategický cíl A: zajistit přechod od institucionálního modelu péče o osoby se zdravotním postižením k podpoře osob v přirozeném prostředí. Naplňuje specifický cíl A.1: vytvořit a realizovat plán přechodu od ústavní péče k podpoře v komunitě s pomocí terénních, ambulantních a pobytových sociálních služeb komunitního typu.

- **Popis souladu se strategickým plánem sociálního začleňování nebo s komunitním plánem nebo se střednědobým plánem rozvoje sociálních služeb kraje**

Projekt je v souladu se „Střednědobým plánem rozvoje sociálních služeb ve Středočeském kraji na období 2020 – 2022“ jehož hlavním cílem (kapitola 5.3.1.) je dostupnost služeb pro osoby se sníženou soběstačností za účelem podpory běžného způsobu života v co nejméně omezujícím prostředí. Dílčím cílem je dostupnost služeb s vysokou rozvojovou prioritou umožňující osobám žít v přirozeném sociálním prostředí jejich domova, v bytech zvláštního určení a v zařízeních preventivních sociálních služeb. Nástrojem realizace je pečovatelská služba. Pečovatelská služba je základní široce dostupná služba terénní sociální péče garantovaná v území Středočeského kraje nejméně každý den v době od 7 do 19 hodin včetně sobot, nedělí a svátků. Pečovatelská služba je poskytována osobám v nepříznivé sociální situaci, které mají sníženou soběstačnost z důvodu věku, chronického onemocnění (včetně psychického) nebo zdravotního postižení (fyzického, mentálního, smyslového) a rodinám s dětmi, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné fyzické osoby. Služba napomáhá životu v přirozeném prostředí, udržení běžných vazeb člověka ve společnosti a ve využívání veřejně dostupných služeb.



Projekt je v souladu se „Strategií území správního obvodu ORP Sedlčany v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, stability regionu – zaměstnanosti a cestovního ruchu“ zpracovanou na období 2015 až 2024. Podrobná analýza dat území ORP Sedlčany přinesla zjištění, že v regionu dochází k významnému stárnutí populace. Tato situace bude vyvíjet tlak na budoucí rozšiřování kapacit soc. služeb zabývajících se otázkou seniorů (kap. 4.2.2.2.). Rozšiřování kapacity sociálních služeb v Sedlci-Prčici není možné bez zlepšení mobility pracovníků. Automobil pro terénní pečovatelskou službu výrazně mobilitu pečovatelek zvýší a tím dojde ke zpřístupnění pečovatelské služby obyvatelům na území města Sedlec-Prčice a zvýšení pomoci nejen seniorům, ale i dalším osobám se specifickými potřebami s ohledem na jejich zdravotní či mentální stav.

O Popis poskytovaných služeb a jejich vazba na zákon o sociálních službách

Pečovatelská služba města Sedlec-Prčice je jedinou sociální službou. Jedná se o Pečovatelskou službu (identifikátor 5 584 479) poskytovanou terénní formou (§ 33 zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách) s kapacitou 2 klientů, kterým je v daný okamžik poskytována pečovatelská služba. Uvedená služba je poskytována na základě rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje o změně registrace sociálních služeb ze dne 7.4.2021.

Pečovatelská služba (§ 40 odstavec 1 zákona č. 108/2006 Sb.) bude poskytována osobám s chronickým onemocněním, osobám se zdravotním postižením, rodinám s dítětem (dětmi) a seniorům. Pečovatelská služba bude pomáhat při zvládání běžných úkonů péče o vlastní osobu, při osobní hygieně. Pečovatelská služba bude poskytovat stravu nebo pomáhat při zajištění stravy a pomáhat při zajištění chodu domácnosti. V souladu s § 40 odstavcem 2 zákona č. 108/2006 Sb. bude uvedeným osobám zprostředkováván kontakt se společenským prostředím jako je například zapojování seniorů do společenského života.

§ 40 Pečovatelská služba

(1) Pečovatelská služba je terénní nebo ambulantní služba poskytovaná osobám, které mají sníženou soběstačnost z důvodu věku, chronického onemocnění nebo zdravotního postižení, a rodinám s dětmi, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné fyzické osoby. Služba poskytuje ve vymezeném čase v domácnostech osob a v zařízeních sociálních služeb vyjmenované úkony.

(2) Služba podle odstavce 1 obsahuje tyto základní činnosti:

- a) pomoc při zvládání běžných úkonů péče o vlastní osobu,
- b) pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu,
- c) poskytnutí stravy nebo pomoc při zajištění stravy,
- d) pomoc při zajištění chodu domácnosti,
- e) zprostředkování kontaktu se společenským prostředím.



- **Výchozí stav – popis výchozí situace. Popis poskytovaných služeb a jejich vazba na zákon o sociálních službách.**

Město Sedleč-Prčice má jednu registrovanou sociální službu – pečovatelskou službu. Pro poskytování sociálních služeb v nejvyšší kvalitě je třeba zajistit dostatečné personální, materiální a technické podmínky. Pečovatelskou službu poskytují v daný okamžik 3 pečovatelky zaměstnané na plný úvazek. Administrativní záležitosti vyřizuje sociální pracovnice zaměstnaná na poloviční úvazek. Pečovatelská služba poskytuje sociální služby 39 klientům na celém území města včetně domu s pečovatelskou službou, kde žije 19 klientů. Pečovatelská služba využívá nebytových prostor Města Sedleč-Prčice v domě s pečovatelskou službou na adrese Brigádnická 300, Sedlec, 257 91 Sedlec-Prčice (Středisko pečovatelské služby). V domě na adrese nám. 7. května 89, Sedlec, 257 91 Sedleč-Prčice je k dispozici kancelář (Pečovatelská služba). Pečovatelská služba dnes používá k dopravě za klienty osobní automobil Škoda FABIA z roku 2008, který je majetkem města Sedleč-Prčice. O tento automobil se dělí s úředníky městského úřadu, což přináší mnoho problémů. Plánování cest, rozpis služeb, nenadálé situace s ohledem na zdravotní stav klientů apod. Pro zlepšení kvality a dostupnosti pečovatelské služby Města Sedleč-Prčice je nutné pořízení nového automobilu využívaného výhradně pečovatelskou službou.

Smlouva o pověření k poskytování služby obecného hospodářského zájmu byla uzavřena se Středočeským krajem dne 16.1.2020.

- **Popis nulové (srovnávací) varianty. Jedná se o variantu, v případě, že projekt nebude realizován.**

Pokud nebude projekt schválen k realizaci, nebude pořízován nový automobil. Pracovnice sociálních služeb budou používat k dopravě za klienty automobil města, který mají k dispozici jen v omezené míře a dále jízdní dámská kola. Tím se dosah potřebných služeb protahuje, cesta za klienty je zdoluhavá a fyzicky náročná. Správní území města se rozkládá na 15 katastrálních území, převážně kopcovitého terénu, v nadmořské výšce 400 až 730 m, o rozloze 64,11 km². Skládá se ze 36 místních částí, z nichž centrální dvojměstí má městský charakter, dalších 34 částí obce jsou vesnice a osady.

Nedojde tak k rozvoji nabídky pečovatelské služby do dalších místních částí Města Sedleč-Prčice a osoby, které by pečovatelskou službu potřebovali, nebudou moci využít pomoci pečovatelek při zajištění svých potřeb.

- **Podrobný popis investiční varianty projektu (jedná se o variantu, při níž je projekt financován z IROP):**

- o **popis realizace hlavních aktivit projektu,**

Projekt má jednu hlavní aktivitu. Hlavní aktivitou je pořízení automobilu pro dopravu osob, potřebného materiálu a kompenzačních pomůcek. Dodavatel bude vybrán na základě provedeného výběrového řízení na dodavatele automobilu.



O popis realizace vedlejších aktivit projektu,

Projekt má dvě vedlejší aktivity. První vedlejší aktivitou je zpracování Studie proveditelnosti projektu. Studii proveditelnosti zpracuje za aktivní spolupráce zástupců Města Sedlec-Prčice Svazek obcí mikroregionu Tábořsko. Druhou vedlejší aktivitou je zpracování zadávací dokumentace k veřejné zakázce a organizace výběrového a zadávacího řízení. Tuto aktivitu zajistí také externí dodavatel.

O pokud budou sociální služby poskytovány mimo území MAS (výjezd terénních služeb za hranici MAS nebo soz klientů ambulantních služeb z území mimo MAS) vyjádřete procentní podíl služeb poskytovaných mimo MAS a postup zdůvodněte.

Běžně budou sociální služby poskytovány 100 % na území MAS Krajina srdce. Ojediněle může vzniknout potřeba dopravit klienta na nějaké specializované zdravotnické pracoviště mimo území MAS Krajina srdce. Tento postup bude nezbytný, protože na území MAS Krajina srdce není takovéto pracoviště dostupné. Může se jednat o dopravu klienta do nemocnice v Příbrami, Benešově a podobně. Takovýchto případů může být cca 5 %.

O popis ukončení realizace projektu, např. kolaudace, uvedení do provozu,

Realizace projektu bude ukončena předáním automobilu kupujícímu.

O konečný stav – podrobný popis po realizaci projektu.

Automobil budou používat vybraní zaměstnanci pečovatelské služby k cestám a sociální pracovníci za klienty a k dopravě potřebného materiálu za klienty. Běžnou údržbu a přistavení automobilu na servisní prohlídky a údržby zajistí pověřený zaměstnanec Města Sedlec-Prčice.

• Identifikace negativních dopadů projektu:

O výčet a popis všech negativních dopadů realizace a provozu projektu,

Jediným potenciálním negativním dopadem v rámci provozu projektu mohou být vysoké náklady na opravu automobilu při případné zaviněné autohavárii. Tuto skutečnost nepředpokládáme, ale nemůžeme ji vyloučit.

O návrhy na eliminaci negativních dopadů.

Eliminace těchto případných nákladů na opravu vozidla bude zajištěna havarijním pojištěním vozidla. Město jako řádný a zodpovědný zřizovatel se bude na případné opravě podílet pouze povinnou spoluúčastí.

• Pokud existují, popis vazeb na předchozí a navazující projekty a záměry.

Projekt navazuje na realizovanou opravu objektu čp. 89 v Sedlci (nám. 7. května), kde vzniklo v roce 2021 komunitní centrum a kancelářské prostory pro pečovatelskou službu, která tím může rozšířit svoji nabídku i pro další zájemce ze správního území města. V prostoru komunitního centra a zázemí pečovatelské služby na uvedené adrese bude dle předběžné



dohody a příslibu spolupráce také nabízena další sociální služba – Aktivizační služby pro rodiny s dětmi, kterou bude zajišťovat Charita Starý Knín. Zároveň je v uvedeném prostoru vybudováno komunitní centrum, které je určeno pro aktivity spolků a organizací na území města (Klub důchodců Sedlec-Prčice, Klub osob postižených civilizačními chorobami, sbory dobrovolných hasičů, kterých je na území města celkem 14, klub včelařů, myslivecké spolky... V tomto prostoru budou také nabízeny aktivity realizované městem – výstavy, besedy, přednášky...

Zmíněný projekt **CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_072/0013428** byl realizován v letech 2020-2021 a byl podpořen v rámci programu IROP - **5. Výzva MAS Krajina srdce – IROP – Investice do sociálních služeb ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 62 – Sociální infrastruktura – integrované projekty CLLD.**

- **Návaznost projektu na další aktivity žadatele.**

Žadatel Město Sedlec-Prčice se stará o všechny své obyvatele. Pro nejmladší generaci zajišťuje předškolní a základní školní výchovu ve zřizované Základní škole a Mateřské škole Sedlec-Prčice. Talenty dětí rozvíjí i v Základní umělecké škole. Při mateřské škole funguje Mateřské centrum Puntík. Pro všechny generace podporuje kulturní a sportovní vyžití. Podporuje rozvoj cyklistických, pěších a běžeckých tras. Pro nejstarší generaci obyvatel a pro sociálně potřebné zajišťuje pečovatelskou službu a realizuje tento projekt.



3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

- Zdůvodnění realizace záměru.**

Poskytování sociálních služeb svým hendikepovaným spoluobčanům patří v rozvinuté společnosti k základním principům chování. Poskytování sociálních služeb ve městě, které tvoří dvě centrální části (Sedlec a Prčice) a 34 dalších menších osad je velice náročné. Okrajové osady jsou od centra města vzdáleny 8 km. Pro zajištění dostupnosti pečovatelské služby je proto nutné zakoupení vozidla, protože stávající vybavení je nedostatečné.

- Definice oblastí, které bude projekt řešit a důvody, proč je problematika považována za prioritní.**

Projekt řeší oblast poskytování terénních sociálních služeb v Sedlci-Prčici. Tato problematika je prioritní, protože občané využívající poskytované pečovatelské služby žijí ve 36 místních částech města, které jsou rozprostřeny na 64 km². Poskytování sociálních služeb starším a postiženým občanům ve všech místních částech města je zvláště v dnešní době velmi důležité. I období pandemie vyzdvihlo nutnost pružnější reakce na potřeby klientů, převážně seniorů. Doprava pečovatelek za klienty v jednotlivých místních částech není bez automobilu možná.

- Zdůvodnění, proč je potřeba realizovat projektové aktivity pro zvolenou cílovou skupinu projektu.**

Cílové skupině osob využívající pečovatelské služby terénní formou budou tyto služby poskytovány v jejich domácím prostředí. Z tohoto důvodu je třeba dopravit pracovníci poskytující tyto služby do místa bydliště klienta. K této dopravě poslouží nově pořízovaný automobil.

- Popis sociální práce, která bude v projektu realizována.**

Vlastním projektem nebude poskytována žádná sociální práce. Výstup projektu – pořízený automobil – umožní poskytovat kvalitní pečovatelské služby všem klientům na celém správním území města – tedy ve všech 36 místních částech dle potřeb obyvatel. V současné době je poskytování pečovatelské služby limitováno nedostatečným vybavením – automobil ve vlastnictví žadatele, který ale využívají i další pracovníci Městského úřadu Sedlec-Prčice pro svou práci (např. matrika, stavební úřad, životní prostředí...).

- Popis plánovaného využití automobilu.**

Automobil využijí pracovníci poskytující pečovatelské služby v terénu k dopravě za klienty. Současně automobilem dovezou klientům stravu, potřebné kompenzační pomůcky a další potřebný materiál. Automobilem může být dopraven klient na různá místa dle jeho potřeb, k lékaři, na úřad apod.

- Posun v řešené problematice po úspěšném ukončení projektu.**

Občanům všech místních částí bude umožněno využívat sociální služby.



- **Pokud je relevantní, popis inovativnosti projektu.**

Automobil, který budou mít pečovatelky k dispozici 24 hodin denně, umožní pečovatelkám dostat se za klientem dle potřeby v jakoukoliv denní či noční dobu.

- **Zdroje (dokumenty či analýzy), které dokládají potřebnost projektu.**

Potřebnost projektu dokládá především fakt, že pečovatelská služba je postupně zaváděna do všech 36 místních částí Města Sedlec-Prčice. Nejvzdálenější místní části se nachází 8 km od sídla pečovatelek. S ohledem na rozdíl v nadmořské výšce nelze tuto vzdálenost překonávat pěšky nebo na kole.

Pečovatelskou službu jako nástroj realizace uvádí „Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb ve Středočeském kraji na období 2020 – 2022“. Dostupnost služeb pro osoby se sníženou soběstačností za účelem podpory běžného způsobu života v co nejméně omezujícím prostředí, tedy i v přirozeném sociálním prostředí jejich domova je jedním z cílů tohoto plánu.

V tabulce č. 1 jsou uvedeny počty obyvatel města (dle dat přístupných z webu obyvateleceska.cz). Z tabulky je zřejmé, že počet obyvatel na daném území od roku 2014 mírně roste. Dle Českého statistického úřadu se průměrný věk každoročně zvyšuje. Zatímco v roce 1991 bylo průměrnému obyvateli republiky 36,5 roku, v roce 2017 to bylo už 42,2 roku. Za posledních dvacet let se pak průměrný věk obyvatel zvýšil o 4,3 roku. Zvyšuje se počet starších občanů a ti zůstávají déle ve svých domovech na venkově a potřebují pomoc pečovatelské služby. Navíc v současné době je omezena dostupnost veřejné dopravy do jednotlivých místních částí (některé části nejsou vůbec obsluhovány autobusovou dopravou a docházka na nejbližší zastávku je až 2 km) a mnozí obyvatelé města jsou tak odkázáni na nahodilou pomoc sousedů, případně příbuzných, kteří mnohdy nemají možnosti pravidelných návštěv.

Tabulka č. 1 – počet obyvatel Města Sedlec-Prčice

rok	Počet obyvatel Města Sedlec-Prčice
2021	2 861
2020	2 866
2019	2 854
2018	2 837
2017	2 833
2016	2 820
2015	2 832
2014	2 804



4. ANALÝZA ROZVOJE SOCIÁLNÍ SLUŽEB V MÍSTĚ REALIZACE PROJEKTU

- Analýza dostupných sociálních služeb v regionu, kde jsou plánovány služby uváděné v projektu.

Byla provedena analýza dostupných sociálních služeb v nejbližším okolí.

Tab. č. 2 – analýza dostupných sociálních služeb

POSKYTOVATEL	DRUH SLUŽBY	POZNÁMKA
Centrum sociálních a zdravotních služeb města Příbram	Pečovatelská služba, Azylové domy, Domovy pro seniory, Nízkoprahová denní centra, Noclehárny, Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi, Odborné sociální poradenství, Terénní programy	Pracuje v Příbrami. Vzdálenost od Města Sedlec-Prčice 48 km
Charita Příbram	Pečovatelská služba. Denní stacionáře, Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi, Odlehčovací služby,	Pracuje v Příbrami. Vzdálenost od Města Sedlec-Prčice 48 km
Charita Starý Knín	Pečovatelská služba, Azylové domy, Denní stacionáře, Osobní asistence, Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež, Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi	Pracuje v Novém Kníně. Vzdálenost od Města Sedlec-Prčice 35 km
Město Březnice	Pečovatelská služba	Pracuje v Březnici. Vzdálenost od Města Sedlec-Prčice 55 km
Město Rožmitál pod Třemšínem	Pečovatelská služba	Pracuje v Rožmitále pod Třemšínem. Vzdálenost od Města Sedlec-Prčice 65 km
Město Sedlčany	Pečovatelská služba	Pracuje v Sedlčanech. Vzdálenost od Města Sedlec-Prčice 14 km



- **Zdůvodnění, proč není možné tyto služby využít.**

Pečovatelská služba Města Sedlec-Prčice je zavedená a není třeba ji měnit. Navíc uvedené služby jsou vzdálenostně nedostupné pro obyvatele města Sedlec-Prčice, případně mají omezenou kapacitu.

- **Zdůvodnění výběru místa pro vznik služeb uváděných v projektu (z pohledu kapacit, návaznosti na další veřejné služby, poptávky v dané lokalitě apod.).**

Nové služby projektem nevznikají.

- **Cílový stav v oblasti sociálních služeb po realizaci projektu.**

Pečovatelská služba Města Sedlec-Prčice bude poskytovat své služby všem obyvatelům Města Sedlec-Prčice.

- **Specifikace služeb, poskytovaných v provozní fázi.**

V provozní fázi projektu bude poskytována tato sociální služba:

- pečovatelská služba.

- **Komunikační cesty, použité pro nabídku sociálních služeb.**

Nabídka služeb je uveřejněna na internetových stránkách Města Sedlec-Prčice <https://www.sedlec-prcice.cz/pecovatelska%2Dsluzba/os-1022/p1=4166>. Nabídka služeb bude zveřejněna na informační tabuli Města Sedlec-Prčice. Nabídka služeb bude pravidelně nabízena v místním zpravodaji.



5. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI

- **Technická připravenost:**

- o **majetkoprávní vztahy,**

Projekt je připraven k realizaci. Projekt řeší pořízování movitého majetku (automobilu), kde není dokládání majetkových vztahů relevantní.

- o **připravenost projektové dokumentace,**

Projektová dokumentace není potřeba.

- o **připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením,**

Dokumentace k výběrovému řízení na dodání automobilu se připravuje.

- o **výsledky procesu EIA, územní rozhodnutí, stav stavebního řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy.**

Stavební řízení není prováděno.

- **Organizační připravenost:**

- o **Popis procesů – organizace, odpovědnost, schvalování a kontrola v jednotlivých fázích realizace projektu,**

Zpracování studie proveditelnosti

Podklady pro vypracování studie proveditelnosti zajišťoval manažer Svazku obcí mikroregionu Tábořsko ve spolupráci s dalšími pracovníky Města Sedlec-Prčice. Kompletní studii proveditelnosti schválila Rada města Sedlec-Prčice. Odpovědná osoba za zpracování studie proveditelnosti je Ing. Miroslav Dlouhý, manažer Svazku obcí mikroregionu Tábořsko.

Administrace žádosti o dotaci

Odpovědná osoba za administraci žádosti o dotaci je Ing. Miroslav Dlouhý.

Zpracování zadávací dokumentace k veřejné zakázce a organizace výběrového řízení

Odpovědná osoba za organizaci výběrových řízení bude vybrána dodatečně. Po schválení výsledku výběrových řízení radou města bude podepsána kupní smlouva na dodávku automobilu.

Realizace dodávek

Za realizaci dodávky automobilu bude odpovídat dodavatelská firma, se kterou bude sepsána kupní smlouva. Kontrolu plnění kupní smlouvy zajistí starostka města.

Provoz techniky

Za zajištění provozuschopnosti nového automobilu a jeho správnou údržbu ponese odpovědnost tajemnice Jana Typlová.



O využití nakupovaných služeb,

V rámci projektu budou využity dvě nakupované služby. Jedná se o zpracování studie proveditelnosti realizované Svazkem obcí mikroregionu Tábořsko a o zpracování zadávací dokumentace k veřejným zakázkám a organizaci výběrových řízení.

O partneři projektu a jejich role v přípravné, realizační a provozní fázi.

Na přípravě ani realizaci se nepodílejí žádní partneři.

• Finanční připravenost:

O způsob financování realizace projektu, včetně popisu procesu zajištění předfinancování a spolufinancování projektu.

Zastupitelstvo Města Sedlec-Prčice souhlasilo s realizací tohoto projektu a má zajištěn dostatek financí na spolufinancování tohoto projektu. V roce 2021 se počítá s financováním zpracování studie proveditelnosti a s financováním zpracování zadávací dokumentace k výběrovému řízení. Pořízení automobilu v realizační fázi projektu bude hrazeno z rozpočtu města v roce 2022. Provozní fáze projektu bude financována z rozpočtu Města Sedlec-Prčice.



6. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

- Zajištění administrativní kapacity - popis činností a osob (kvalifikace, praxe), podílejících se na realizaci projektu – popis projektového týmu podílejícího se na přípravě a realizaci projektu v jednotlivých fázích (přípravné, realizační, provozní). Vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu desetitísíců.

Realizační tým tvoří zástupci Města Sedlec-Prčice, Městského úřadu Sedlec-Prčice a Svazku obcí mikroregionu Tábořsko.

Do přípravné fáze se zapojili:

Miroslava Jeřábková - starostka Města Sedlec-Prčice - statutární zástupce města - spolupracuje při zjišťování potřeb a tvorbě technické dokumentace.

Ing. Miroslav Dlouhý - manažer Svazku obcí mikroregionu Tábořsko - manažer projektu a hlavní kontaktní osoba - koordinuje práce na projektu, zpracovává studii proveditelnosti a žádost o dotaci, zajišťuje dotační management.

Jana Typtová – tajemnice Městského úřadu Sedlec-Prčice, pověřená řízením pečovatelské služby - spolupracuje při zjišťování potřeb a tvorbě technické dokumentace.

Do realizační fáze se zapojí:

Miroslava Jeřábková - starostka Města Sedlec-Prčice - statutární zástupce města - provádí kontrolní činnost.

Ing. Miroslav Dlouhý - manažer Svazku obcí mikroregionu Tábořsko - manažer projektu a hlavní kontaktní osoba - zajišťuje dotační management, provádí kontrolní činnost.

Jana Typtová – tajemnice Městského úřadu Sedlec-Prčice, pověřená řízením pečovatelské služby - provádí kontrolní činnost, zajišťuje materiálně technické vybavení.

Marcela Tvrdá - účetní Městského úřadu Sedlec-Prčice - finanční manažer projektu - zajišťuje finanční operace související s realizací projektu, vede účetnictví.

Do provozní fáze se zapojí:

Miroslava Jeřábková - starostka Města Sedlec-Prčice - statutární zástupce města - provádí kontrolní činnost.

Ing. Miroslav Dlouhý - manažer Svazku obcí mikroregionu Tábořsko - manažer projektu a hlavní kontaktní osoba - zajišťuje dotační management, provádí kontrolní činnost.

Jana Typtová – tajemnice Městského úřadu Sedlec-Prčice, pověřená řízením pečovatelské služby - provádí kontrolní činnost, zajišťuje materiálně technické vybavení.

Marcela Tvrdá - účetní Městského úřadu Sedlec-Prčice - finanční manažer projektu - podílí se na zpracování monitorovacích zpráv.

Tereza Hulanová – sociální pracovnice - řídí realizační tým sociálních pracovníků, koordinuje sociální služby, komunikuje s cílovou skupinou, metodicky vede tým, zajišťuje školení zaměstnanců, zajišťuje smlouvy s klienty a pečujícími osobami, zajišťuje vyplňování dotazníků pro monitoring. Zajišťuje základní a odborné sociální poradenství, sepisuje smlouvu s klientem.

Miroslava Křížková, Jana Pešková, Hana Koudelková – pečovatelky, řidičky - poskytují služby klientům na základě uzavřených smluv, vedou evidenci poskytnutých služeb, odpovídají za provoz automobilu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- Zajištění provozu pro řízení projektu – kancelář (vlastní, pronajatá, vypůjčená, podmínky nájmu nebo výpůjčky), počítač, telefon, apod.

Řízení projektu bude prováděno z kanceláře Svazku obcí mikroregionu Tábořsko a z kanceláře Městského úřadu Sedlec-Prčice. Zařízení využitá pro řízení projektu (počítače, telefony) jsou ve vlastnictví Svazku obcí mikroregionu Tábořsko a Města Sedlec-Prčice.



7. VÝSTUPY PROJEKTU

- **Přehled výstupů projektu a jejich kvantifikace:**
 - **druh a forma služby, pro které zázemí vzniká,**
Žádné zázemí nevzniká.
 - **místo poskytování služby (adresa),**
Pečovatelská služba
Brigádnická 300
257 91 Sedlec-Prčice 1
 - **kapacita služby v daném místě, u pobytových služeb rozdělení kapacity do jednotlivých domácností, u ambulantních služeb rozdělení kapacity služby do jednotlivých místností.**
V daném místě nejsou poskytovány žádné služby. Kapacita pečovatelské služby poskytované terénní formou je 2 klienti v daný okamžik.
- **Indikátory:**
 - **počáteční a cílová hodnota indikátorů,**
Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci (kód indikátoru 55401) – počáteční hodnota = 0, cílová hodnota = 1.
Počet poskytovaných druhů sociálních služeb (kód indikátoru 55402) - počáteční hodnota = 0, cílová hodnota = 1.
Kapacita služeb a sociální práce (kód indikátoru 67510) - počáteční hodnota = 2, cílová hodnota = 2.
 - **popis indikátorů a metody jejich měření,**
Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci (kód indikátoru 55401). Jedná se o pořízení mobilního zázemí - automobilu.
Počet poskytovaných druhů sociálních služeb (kód indikátoru 55402). Jedná se o pečovatelskou službu (identifikátor 5 584 479) poskytovanou terénní formou. Měřeno bude počtem registrovaných služeb v souladu se zákonem o sociálních službách.
Kapacita služeb a sociální práce (kód indikátoru 67510). Jedná se o 2 klienty, kterým v daný okamžik je poskytována pečovatelská služba formou terénní služby. Měřeno bude počtem klientů, kterým je v daný okamžik poskytována sociální služba v souladu se zákonem o sociálních službách.
 - **vazba indikátorů na cíle projektu a podporované aktivity.**
Specifickým cílem projektu je posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu. Pořízení automobilu a následné využívání přispěje významně ke zvýšení kvality života klientů a k aktivaci jejich potenciálu v místě.



- **Dopad projektu na území MAS Krajina srdce:**

1. **Město Sedlec-Prčice** – na území města na adrese Nám. 7. května 89, Sedlec, se nachází kancelář pečovatelské služby. Na adrese Brigádnická 300, Sedlec, se nachází zázemí Střediska pečovatelské služby.

Na území Města Sedlec-Prčice budou poskytovány sociální služby ve všech 36 místních částech města - Bolechovice, Bolešín, Božetín, Chotětice, Divišovice, Dvorce, Jetřichovice, Kvasejovice, Kvašňov, Lidkovice, Malkovice, Matějov, Měšetice, Monín, Monínec, Mrákotice, Myslkov, Náhlík, Násilov, Nové Dvory, Prčice, Přestavky, Rohov, Šanovice, Sedlec, Staré Mitrovice, Stuchanov, Sušetce, Uhřice, Včelákova Lhota, Veletín, Víška, Vozerovice, Vrchotice, Záběhlce, Záhoří a Kozinec.

2. Realizace projektu bude mít dopad na celkem 36 místních částí.

8. REKAPITULACE ROZPOČTU PROJEKTU¹

Tab. č. 3 - Položkový rozpočet projektu:

kód položky MS2014+	položka rozpočtu MS2014+	položka rozpočtu	jednotka	počet jednotek	Cena za jednotku	Celková cena za položku (způsobilé výdaje)	hlavní/vedlejší aktivita projektu	výběrové řízení č.
1.1.1.2.3.1	pořízení dlouhodobého hmotného majetku	automobil	ks	1	601 900,00 Kč	601 900,00 Kč	hlavní	1
1.1.1.2.2	studie proveditelnosti	studie proveditelnosti	ks	1	30 000,00 Kč	30 000,00 Kč	vedlejší	
1.1.1.2.3	příprava a realizace zadávacích a výběrových řízení	výběrová řízení	ks	1	30 000,00 Kč	30 000,00 Kč	vedlejší	
	CELKEM				661 900,00 Kč	661 900,00 Kč		

- Plán cash-flow v provozní fázi projektu v členění po letech:

Tab. č. 4 – Plán cash-flow v tis. Kč

CASH FLOW	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Provozní CF		-49,98	-50,96	-56,18	-52,92	-53,09	-59,36	-55,86	-56,84	-62,54
Povinné ručení + havarijní pojištění		-10,20	-10,40	-10,60	-10,80	-11,00	-11,20	-11,40	-11,60	-11,80
Servisní prohlídky a údržby		-4,08	-4,16	-8,48	-4,32	-4,40	-8,96	-4,56	-4,64	-9,44
PHM a provozní náplně		-35,70	-36,40	-37,10	-37,80	-38,50	-39,20	-39,90	-40,60	-41,30
Čisté peněžní toky provozní části projektu		-49,98	-50,96	-56,18	-52,92	-53,09	-59,36	-55,86	-56,84	-62,54
Kumulované peněžní toky provozní části projektu		-49,98	-100,94	-157,12	-210,04	-263,94	-323,3	-379,16	-436,00	-498,54

- o provozní výdaje a příjmy příjemce plynoucí z provozu projektu zdroje financování provozních výdajů,

V rámci provozu automobilu bude Městem Sedlec-Prčice hrazeno zákonné a havarijní pojištění automobilu cca 10.000 Kč ročně a servisní prohlídky a údržby dle rozsahu. Bude se opakovat základní servis první a druhý rok za cca 4.000 Kč třetí rok větší servis za cca 8.000 Kč. Dále budou hrazeny náklady na nákup PHM a provozních kapalin v rozsahu cca 35.000 Kč ročně. Meziročně jsou náklady navyšovány o 2% inflaci. Z realizace projektu neplynou žádné provozní výnosy.

¹ Podrobný rozpočet projektu je součástí žádosti. Zde vyplněné údaje je nutné uvést do souladu s údaji v Rozpočtu projektu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- o **čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu**

Během realizace projektu nevzniknou žádné čisté jiné peněžní příjmy.

- **Vyhodnocení plánu cash-flow:**

- o **zdůvodnění negativního cash-flow v některém období a zdroj prostředků a způsob překlenutí**

Pořízení automobilu pro sociální služby je neziskový projekt. Proto je cash-flow projektu trvale negativní. Zdrojem prostředků jsou vlastní zdroje Města Sedlec-Prčice. Financování provozní ztráty v jednotlivých letech provozu bude hrazeno z rozpočtu Města Sedlec-Prčice.

9. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU

Způsoby stanovení cen do rozpočtu projektu mimo stavební práce

- a) V případě, že zadávací/výběrové řízení nebylo zahájeno (dále také „nezahájená zakázka“), žadatel stanoví cenu na základě předpokládané hodnoty zakázky. Zakázky týkající se dvou hlavních aktivit nebyly zahájeny.
V případě, že zadávací/výběrové řízení bylo zahájeno a nebylo ukončeno (dále také „zahájená zakázka“), žadatel stanoví cenu na základě předpokládané hodnoty zakázky.
- b) V případě, že zadávací/výběrové řízení bylo ukončeno, tj. byla uzavřena smlouva na plnění zakázky (dále také „ukončená zakázka“), žadatel stanoví cenu na základě ukončené zakázky a uzavřené smlouvy na plnění zakázky. Žádná zakázka nebyla ukončena.
- c) Stanovení ceny přímých nákupů do 100 000 Kč bez DPH žadatel nepředkládá. Vedlejší aktivity projektu budou za 60.000,- Kč.

Stanovení cen se netýká stavebních prací. Ocenění stavebních prací žadatel dokládá samostatnou přílohou – Položkový rozpočet stavby podle jednotného ceníku stavebních prací.

1) Stanovení cen do rozpočtu projektu

- Předpokládané ceny hlavních aktivit projektu (mimo stavební práce) žadatel stanovil:
 - o na základě údajů a informací získaných z ceníků stejného či obdobného plnění, volně dostupných na internetu. Ceníky byly získány na internetových stránkách tří potencionálních dodavatelů.
- Žadatel nedokládá podklady, ze kterých vycházel při stanovení cen do rozpočtu projektu (např. písemná či elektronická komunikace s oslovenými dodavateli, ceníky dodavatelů, výtisk internetových stránek dodavatelů nebo srovnávače cen, smlouvy na obdobné zakázky). Podklady jsou k dispozici a na výzvu budou doloženy.

Tab. č. 6 -Stanovení cen do rozpočtu projektu: automobil

číslo podkladu	podklad ze dne	Zdroj informací ¹⁾	Cena včetně DPH	Použitá cena do rozpočtu	kód položky rozpočtu	princip stanovení ceny ²⁾	VŘ č.	Plánované zahájení VŘ
1	08.06.2021	https://www.autovinkler.cz/	669.408 Kč	601.900 Kč	1.1.1.2.3.1.	průzkum trhu	1	04.01.2022
2	08.06.2021	https://www.smucler.cz/nove-vozy/volkswagen-uzitkove-vozy-caddy-1-5	601.900 Kč					
3	08.06.2021	https://www.vw-uzitkove.cz/d/2264-cb-auto-as-ceske-budejovice/	647.071 Kč					

1) název dodavatele, adresa ceníku, jméno experta, ...

2) průzkum trhu, zakázky se stejným či obdobným předmětem plnění, jiný způsob

Popis mechanismu stanovení ceny:

¹⁾ název dodavatele, adresa ceníku, jméno experta, ...

²⁾ průzkum trhu, zakázky se stejným či obdobným plněním, jiný způsob

³⁾ pokud je relevantní



Komentář ke stanovení ceny do rozpočtu projektu:

Prodejci automobilů nemají zájem připravovat cenové nabídky na zakázky realizované až za cca 10 měsíců. Pro zajištění třech nabídek bylo využito webových prezentací a konfigurátorů prodejců automobilů.

2) Způsob stanovení cen do rozpočtu na základě výsledku stanovení předpokládané hodnoty zakázky

V současné době není žádné výběrové řízení zahájeno.

3) Způsob stanovení cen do rozpočtu na základě ukončené zakázky

V současné době není žádné výběrové řízení ukončeno.



10. RIZIKA V PROJEKTU²

Uvedená rizika jsou pouze příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu a může doplnit další.

Tab. č. 7 – Rizika projektu

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost rizika (1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika (1 – téměř vyloučená až 5 – téměř jistá)	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Výběr nekvalitního dodavatele	3	2	Vybrat osvědčený typ techniky od renomovaného výrobce
Nedodržení termínu realizace	2	2	Uzavření kvalitní kupní smlouvy, dostatečná rezerva v projektu
Zvýšení cen vstupů	4	4	Uzavření kvalitních smluv
Nekvalitní projektový tým	1	1	Spolupráce se zkušenými odborníky
Finanční rizika			
Neobdržení dotace	3	3	Zpracování kvalitní žádosti a požadované dokumentace, konzultace s pracovníky řídicího orgánu
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu	1	1	Žadatel má dostatek financí na předfinancování projektu
Riziko podvodu a korupčního jednání	1	1	Město má dostatečné kontrolní mechanismy
Právní rizika			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ	1	1	VZ zajistí zkušená odborná firma
Nedodržení podmínek IROP	2	2	Konzultace s pracovníky řídicího orgánu
Nedodržení právních norem ČR, EU	1	1	Konzultace projektu s pracovníky MAS

² Uvedené druhy rizika jsou pouze příkladem, žadatel vyplní tabulku sám.



Provozní rizika			
Nedostatek poptávky po službách nebo výrobcích	1	1	Sociální služby na Sedlecko-Prčicku nikdo jiný neposkytuje
Nedostupná kvalitní pracovní síla v době udržitelnosti	4	3	Kvalitní pracovní podmínky
Nenaplnění partnerských, dodavatelsko-odběratelských smluv	1	1	Projekt nevyžaduje partnerské smlouvy. Smlouvy s klienty budou dle jejich potřeb
Nedodržení monitorovacích indikátorů	1	1	Indikátory přesně souvisí s projektem
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu	1	1	Finanční prostředky budou zařazovány do každoročního rozpočtu města

Informace o dalších projektech, které předložil do výzev ŘO IROP, nositele ITI nebo IPRÚ:

Žadatel Město Sedlec-Prčice předložil do výzvy ŘO IROP a realizuje projekty:

Rekonstrukce čp. 89 v Sedlci – I. etapa – sociální byty – realizováno v letech 2019 – 2021 – IROP – výstavba pěti sociálních bytů ve stávajícím objektu ve vlastnictví města Sedlec-Prčice. Celkové náklady (vč. neuznatelných) – 11 347 245,03 Kč vč. DPH, dotace 6 753 781,35 Kč

Rekonstrukce čp. 89 v Sedlci – II. etapa – komunitní centrum – realizováno v letech 2019 – 2021 – prostřednictvím MAS Krajina srdce, celkové náklady – 6 868 140,52 Kč vč. DPH, předpokládaná dotace – 6 460 000 Kč.



11. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ KRITÉRIA

Projekt musí být v souladu s následujícími horizontálními principy:

- **podpora rovných příležitostí a nediskriminace**

projekt je cíleně zaměřen na horizontální princip.

Nový automobil sloužící potřebám pečovatelské služby Města Sedlec-Prčice umožní poskytovat sociální služby ve všech místních částech. Klientům bude zajišťována potřebná péče po celý den, což jim umožní zůstat v přirozeném prostředí, doma, bez využívání pobytových služeb. V současné době není pečovatelská služba města schopná zajistit potřeby všech případných zájemců (nejsou řešeni obyvatelé v odlehlejších místních částech), čím dochází k částečné diskriminaci obyvatel.

- **podpora rovnosti mezi muži a ženami**

projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

- **udržitelný rozvoj**

projekt je neutrální k horizontálnímu principu.



12. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

Popis zajištění udržitelnosti v rozdělení na část:

- **administrativní:**

- počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v době jeho udržitelnosti, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu desetitísíců; a prohlášení, že příjemce zajistí jejich financování.

Projekt bude řídit v době jeho udržitelnosti Jana Typtová – tajemnice Městského úřadu Sedlec-Prčice, pověřená řízením pečovatelské služby a Tereza Hulanová – sociální pracovnice, které je absolventkou vyšší odborné školy se zaměřením sociální práce, sociální pedagogika.

- převod, zápůjčka majetku ve vlastnictví příjemce třetím osobám, předpokládané termíny změn vlastnictví.

Pořizovaný majetek bude ve vlastnictví žadatele Města Sedlec-Prčice.

- pronájem majetku třetím osobám, předpokládané termíny změn.

Pořizovaný majetek nebude pronajímán třetím osobám.

- provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce podpory, popis organizačních a finančních vztahů mezi příjemcem podpory a provozovatelem v době realizace a udržitelnosti.

Provozovatelem projektu bude žadatel Město Sedlec-Prčice, který bude příjemcem podpory. Město Sedlec-Prčice zajistí předfinancování realizace tohoto projektu. Město Sedlec-Prčice uhradí vlastní podíl žadatele z vlastního rozpočtu. Město Sedlec-Prčice bude hradit provoz ze svého rozpočtu.

- **provozní:**

- kancelář (vlastní, pronajatá, vypůjčená, na jak dlouho), počítač, telefon.

Kancelář poskytovatelů sociálních služeb je v objektu, který je ve vlastnictví žadatele Města Sedlec-Prčice. Vybavení kanceláře (počítač, telefon, nábytek) je majetkem Města Sedlec-Prčice.

- údaje o životnosti jednotlivých zařízení.

Životnost automobilu je dle odpisového plánu stanovena na 20 let.

- nároky na údržbu a nákladnost oprav.

Pořizovaný automobil bude vybaven standardními technologiemi dodávanými do těchto automobilů. Běžnou údržbu spočívající v čištění, mytí a doplňování provozních kapalin, zajistí řidič. Speciální údržbu a opravy zajistí autorizované servisy. Žadatel počítá s budoucími náklady na provoz a údržbu nové techniky.



- **Finanční – popis zajištění financování v době udržitelnosti.**

V době udržitelnosti projektu budou hrazeny náklady na provoz automobilu spojené s doplňováním pohonných hmot a provozních náplní. Všechny tyto náklady budou zajištěny z provozního rozpočtu Města Sedlec-Prčice. Náklady na servisní opravy a údržby automobilu a náklady na povinné ručení a havarijní pojištění automobilu budou hrazeny z rozpočtu Města Sedlec-Prčice.

Zpracovatel studie proveditelnosti na základě jejích výsledků a posouzení všech aspektů projektu ve vztahu k podmínkám IROP doporučuje projekt k realizaci a financování z těchto prostředků. Projekt je z hlediska závěrů proveditelný a udržitelný a je v souladu s prioritami IROP i s dalšími rozvojovými dokumenty na úrovni kraje i státu.

V Táboře dne 16.6.2021

Vypracoval: Ing. Miroslav Dlouhý – manažer Svazku obcí mikroregionu Tábořsko

Schválila: Miroslava Jeřábková – starostka Města Sedlec-Prčice